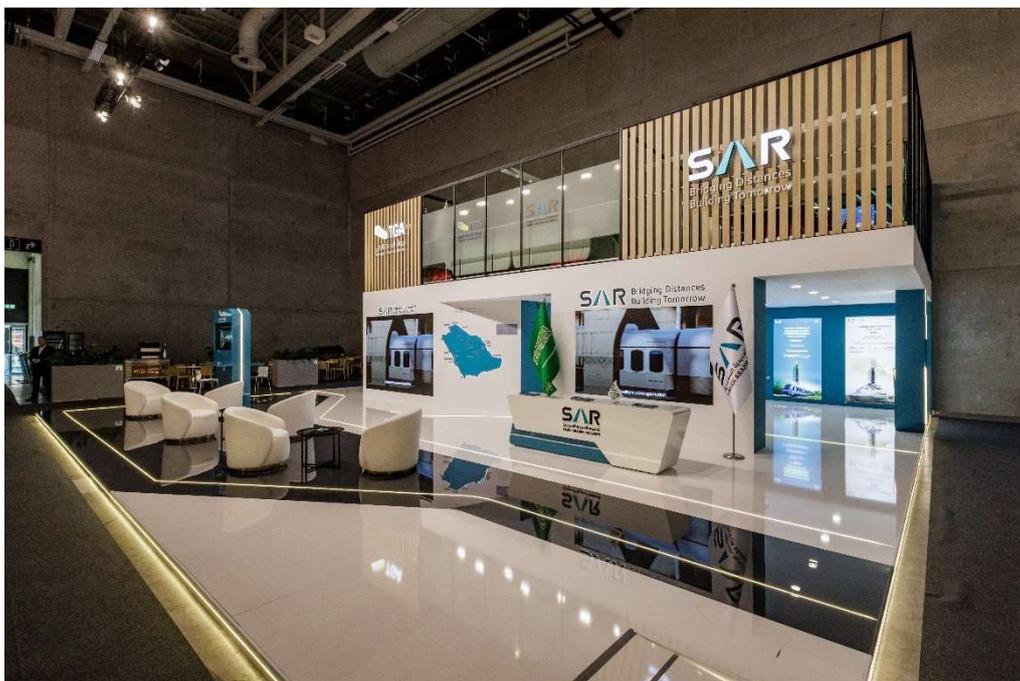


SAR treibt lokale Entwicklung der Bahnindustrie mit wichtigen Partnern auf der Innotrans 2024 voran

Vereinbarungen und Gespräche mit weltweit führenden Unternehmen an den ersten beiden Messetagen belegen das Engagement von SAR für Bahntechnologie und -expertise der Spitzenklasse, um das Wirtschaftswachstum in Saudi-Arabien zu fördern und die Vision 2030 zu unterstützen.

Berlin, 26. September, 2024: Saudi Arabia Railways (SAR) verzeichnete einen erfolgreichen Start auf der diesjährigen Innotrans 2024 in Berlin und trieb seine Vision eines technologisch fortschrittlichen und vernetzten Schienennetzes durch eine Reihe von hochrangigen Treffen und strategischen Vereinbarungen voran.

Ein besonderer Höhepunkt war dabei die Unterzeichnung einer Vereinbarung mit der Deutschen Bahn, Europas größtem Eisenbahnunternehmen, als sogenannter Shadow Operator. Im Rahmen dieser Partnerschaft wird die Deutsche Bahn einen befristeten Dienstleistungsvertrag für die Haramain Highspeed Railway (HHR)-Linie, eine der wichtigsten Personenverkehrsstrecken der SAR im Königreich Saudi-Arabien, übernehmen, um ihre operativen Fähigkeiten zu verbessern.



Zwei Jahre nach der ersten Teilnahme hat SAR seine Präsenz auf der Innotrans deutlich ausgebaut

In einem wichtigen Schritt in Richtung Technologieentwicklung unterzeichnete SAR außerdem eine Absichtserklärung (MoU) mit Indra Sistemas, einem in Spanien ansässigen, weltweit führenden Technologieunternehmen. Im Mittelpunkt dieser umfassenden Vereinbarung steht die Einrichtung gemeinsamer Forschungs- und Entwicklungszentren, einschließlich eines Kompetenzzentrums, um Innovationen im Eisenbahnsektor voranzutreiben. Diese Partnerschaft unterstreicht das Engagement von SAR für die Digitalisierung und positioniert das Unternehmen als Vorreiter für intelligente Bahnlösungen in der Region.

Ein weiteres wichtiges Ereignis war die Unterzeichnung einer Absichtserklärung mit dem italienischen Eisenbahninfrastrukturgruppe Salcef. Ziel dieser Vereinbarung ist es, die Gleisarbeiten zu verbessern und gemeinsame Innovationen zu fördern, die den hohen Temperaturen und der sandigen Umgebung in Saudi-Arabien gerecht werden.

Produktive Gespräche mit Branchenführern

Hitachi Rail Limited, ein weltweit führender Anbieter von Bahnsystemen, Fahrzeugen und Signaltechnik, nahm an einer Diskussion mit SAR teil, die sich auf die Integration von Spitzentechnologien in die saudi-arabische Bahninfrastruktur konzentrierte. Der Dialog beinhaltete Einblicke in Hitachis jüngste Akquisition der Thales Bodentransportsparte und deren Potenzial für zukünftige Projekte im Königreich. Die Unternehmen untersuchten auch die Lokalisierungsmöglichkeiten innerhalb des wachsenden saudi-arabischen Eisenbahnsektors.

In Gesprächen mit Progress Rail, einer Tochtergesellschaft von Caterpillar und Anbieter von Infrastrukturlösungen und Bahntechnologien, wurden Kooperationsmöglichkeiten geprüft, wobei der Schwerpunkt auf der Nutzung lokaler Expertise lag.



SAR-CEO Dr. Bashar Al-Malik (rechts) führte mehrere Gespräche über zukünftige Kooperationen

SAR hatte ebenfalls ein produktives Treffen mit Voith, einem globalen Technologieunternehmen für Mobilität. Im Mittelpunkt des Gesprächs stand die mögliche Beteiligung von Voith an künftigen Eisenbahnprojekten von SAR, wobei Bereiche wie Antriebssysteme, Bremstechnologien und digitale Lösungen zur Steigerung der betrieblichen Effizienz im gesamten SAR-Netz untersucht wurden.

Ein Treffen mit Wabtec, einem weltweit führenden Anbieter von Bahnausrüstungen, -systemen und digitalen Lösungen, bot die Gelegenheit, die Lieferung wichtiger Komponenten zu erörtern, während die Verbesserung des Fahrgastkomforts im Mittelpunkt der Gespräche zwischen SAR und Talgo, einem für seine Hochgeschwindigkeitszüge bekannten spanischen Hersteller, stand.

SAR traf sich auch mit seinem bestehenden Partner Stadler Rail AG, einem Schweizer Hersteller innovativer Schienenfahrzeuglösungen, darunter Regionalzüge, Straßenbahnen und Lokomotiven. Die beiden Unternehmen, die kürzlich einen umfangreichen Auftrag für hochmoderne Personenzüge unterzeichnet haben, sondierten weitere Möglichkeiten der Zusammenarbeit bei EWS-Personenzugprojekten und erörterten Möglichkeiten zur Lokalisierung von Fertigung und Know-how in Saudi-Arabien.

SAR richtet sich auf technologische Führung aus

SAR beendete den ersten Tag mit einem Treffen mit Accenture ab, einem globalen Anbieter von Digital-, Cloud- und Sicherheitslösungen. Die Gespräche konzentrierten sich auf die Nutzung der Expertise von Accenture zur Verbesserung der technologischen Fähigkeiten von SAR in Bereichen wie operative Sicherheitstechnologie, Logistikrobotik, digitalisierte Cockpits und fortschrittliche Verkehrsmanagementsysteme.



Zukunftsweisende Technologien und Kompetenzen waren ein zentraler Bestandteil der InnoTrans-Diskussionen von SAR, hier zu Besuch am Stand von Accenture

Im Rahmen ihres Engagements für Zukunftstechnologien trat SAR in einen Dialog mit Vossloh über deren wasserstoffbetriebenen Lokomotiven ein, um nachhaltige Lösungen für das Eisenbahnnetz des Königreichs zu erkunden. Darüber hinaus unterzeichnete SAR einen Vertrag mit dem kollektiven Eisenbahninfrastrukturbetreiber EULYNX über einen Standardisierungsfahrplan für Signalsysteme. Diese Partnerschaft wird dazu beitragen, die Signalsysteme im gesamten SAR-Netz zu harmonisieren und die Sicherheit und Effizienz des künftigen Bahnbetriebs zu erhöhen.

Den saudischen Eisenbahnsektor zu neuen Höhen führen

Das Engagement der SAR mit diesen Branchenführern auf der InnoTrans 2024 unterstreicht den proaktiven Ansatz der SAR, die besten Bahntechnologien der Welt zu übernehmen und sie an die einzigartigen Anforderungen und Bestrebungen Saudi-Arabiens anzupassen.

Dr. Bashar Al-Malik, CEO von SAR, sagte: „Die InnoTrans bietet eine ideale Plattform, um mit weltweit führenden Unternehmen der Bahnindustrie in Kontakt zu treten. Unsere Präsenz hier unterstreicht unser Engagement für die Einführung modernster Technologien, den Ausbau unseres Schienennetzes und unseren Beitrag zu den ehrgeizigen Zielen der Vision 2030 Saudi-Arabiens. Die hier besprochenen Partnerschaften werden entscheidend dazu beitragen, den saudi-arabischen Eisenbahnsektor zu neuen Höhen zu führen.“

Die Teilnahme der SAR an der InnoTrans 2024 läuft noch bis zum 27. September, weitere Ankündigungen und Veranstaltungen sind geplant.